

СЗФ, АЧКФ,
ОБЭФ,
Павленко
к учету и использованию



МИНСЕЛЬХОЗ РОССИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ПО РЫБОЛОВСТВУ
(РОСРЫБОЛОВСТВО)

Рождественский б-р, д. 12, Москва, 107996
Факс: (495) 628-19-04, 987-05-54 тел.: (495) 628-23-20
E-mail: harbour@fishcom.ru
http://fish.gov.ru

11.11.2021 № У03-378

На № _____ от _____

О заключении по расследованию аварийного
случая на СРТМ «Соверен»

Начальнику
ФГБУ «Дальневосточный ЭО АСР»
В.В. Бардыку

Начальнику ФГБУ «Северный ЭО АСР»
Д.В. Скибе

Уважаемые коллеги!

Управление флота, портов и международного сотрудничества направляет для использования в работе копию заключения от 9 ноября 2021 г. № А-27/21 по расследованию аварийного случая, произошедшего 26 июня 2021 г. на СРТМ «Соверен», представленную письмом Межрегионального территориального управления Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по Дальневосточному Федеральному округу от 11 ноября 2021 г. № 1.15-3701 в соответствии с пунктом 24 Положения о порядке расследований аварий или инцидентов на море, утвержденного Министерством транспорта Российской Федерации 8 октября 2013 г. № 308.

Приложение: на 8 л. в 1 экз.

С уважением,

Начальник Управления флота, портов
и международного сотрудничества

Подлинник электронного документа, подписанного ЭП,
хранится в системе электронного документооборота
Федерального агентства по рыболовству

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 60862639F03C87F3841368B27FDC3BA14C10493C
Кому выдан: Симаков Сергей Васильевич
Действителен: с 29.07.2021 до 29.10.2022



С.В. Симаков

ФГБУ «СЕВЕРНЫЙ
ЭО АСР»

Вх.№ 870

12 НОЯ 2021



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ
В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
(РОСТРАНСНАДЗОР)

МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ДФО)

ул. Нижнепортовая, д. 3, г. Владивосток, 690003

Тел.: (423) 222-11-31, 249-60-55, 249-50-03,

факс: (423) 249-66-83

e-mail: mtu.dfo@rostransnazor.ru

http://dugmrn.tu.rostransnazor.ru

11.11.2021 № 1.15-3701

На № _____ от _____

Руководителю
Федерального агентства по
рыболовству

Шестакову И.В.

harbour@fishcom.ru

Копия заключения по расследованию АС
на СРТМ «Соверен»

Уважаемый Илья Васильевич!

Межрегиональное территориальное управление Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по Дальневосточному федеральному округу направляет, согласно пункту 24 «Положения о порядке расследования аварий или инцидентов на море», утвержденного приказом Минтранса России от 08.10.2013 №308, в Ваш адрес копию заключения по расследованию аварийного случая, произошедшего 26.06.2021 на СРТМ «Соверен».

Приложение: копия заключения по расследованию аварийного случая № А-27/21 от 09.11.2021 в электронном виде в формате «Adobe PDF» – 1 файл.

Врио начальника МТУ
Ространснадзора по ДФО



С.Е. Белоусов

Быков Алексей Гаврилович
(423)249-6055*116





УТВЕРЖДАЮ

И.о. начальника Межрегионального
территориального управления
Ространснадзора по ДФО

И.П. Турищев

«09» ноября 2021 г.

Место окончания расследования:

г. Владивосток

Комиссия в составе:

- Турищев Игорь Петрович, и.о. начальника МТУ Ространснадзора по ДФО – председатель комиссии.
- Белоусов Сергей Евгеньевич, заместитель начальника МТУ Ространснадзора по ДФО – заместитель председателя комиссии.
- Москаленко Олег Владимирович – начальник отдела учета и расследования транспортных происшествий на водном транспорте МТУ Ространснадзора по ДФО.
- Быков Алексей Гаврилович – главный государственный инспектор отдела учета и расследования транспортных происшествий на водном транспорте МТУ Ространснадзора по ДФО.
- Щепилов Олег Владимирович – главный инспектор государственного портового контроля морского порта Ванино.
- Слободяник Антон Александрович – старший инженер-инспектор Дальневосточного филиала Российского морского регистра судоходства.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ № А-27/21 ПО РАССЛЕДОВАНИЮ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ НА МОРЕ

1. **КЛАССИФИКАЦИЯ АС:** Авария на море.
2. **ВИД АС:** Тяжкий вред, причиненный здоровью человека в прямой связи с эксплуатацией судна.
3. **ДАТА И ВРЕМЯ АС:** 26.06.2021 14:20 (здесь и далее – время судовое: Тс= UTC+12ч).
4. **МЕСТО/ КООРДИНАТЫ АС:** Охотское море, $\varphi=58^{\circ}45,8'N$, $\lambda=157^{\circ}32,0'E$.
5. **ДАнные о судне:**

Название, тип/подтип: «СОВЕРЕН», средний рыболовный траулер морозильный (СРТМ).

Флаг: Россия.

Номер ИМО: 8703593.

Рейс (откуда и куда): морского терминала Славянка – район промысла в Охотском море.

ФИО капитана: Николаев Игорь Михайлович.

Порт (место) регистрации и номер: Ванино, ВО 0161.

Судовладелец, номер ИМО, адрес: ООО «Север», ИМО нет, 680038, г. Хабаровск, ул. Серышева, 34, офис 24.

Место и год постройки: Япония, 1987.

Наибольшие размерения судна (м): длина 57,75м; ширина 09,10м; высота борта 4,00м.

Вместимость (валовая/чистая): 694/208.

Тип и мощность судовой энергетической установки: дизельная -1x1103 кВт (6М31АФТЕ).

Число и конструкция гребных винтов: один 4-х лопастной винт фиксированного шага (ВФШ).

Скорость полного хода (в узлах): 11,0.



Число пассажиров: нет.

Численность экипажа: 21 человек.

Штатный комплект спасательных средств: спасательные плоты RAFT-A-25(II) – 2х25 чел.; жилеты спасательные – 25 шт.; гидротермокостюмы – 25 шт.; спасательные круги – 8 шт.

Мощность радиостанции и радиус её действия: УКВ с ЦИВ «Samyung Enc Co., Ltd», STR-6000A – 1шт.; ПВ/КВ с ЦИВ «Samyung Enc Co., Ltd», SRG-2150DN – 1 шт.; СЗС ИНМАРСАТ «Furuno Electric Co., Ltd.», Felcom-18 – 1 шт.

Электрорадионавигационные приборы: магнитный компас, гирокомпас, РЛС «FAR-2127» с САРП, эхолот, лаг.

Противопожарные средства: пожарный насос – 2х50 м³/ч; аварийный пожарный насос – 1х25 м³/ч, система объемного аэрозольного пожаротушения генераторами огнетушащего аэрозоля типа СОТ-1М ОМ5 – 14 шт. для машинного отделения, переносной пенный комплект – 1 шт., переносной порошковый огнетушитель 5 кг – 12 шт., передвижной порошковый огнетушитель 16 кг – 1 шт., переносной углекислотный огнетушитель 5 кг – 1 шт.

Ледовый класс судна: нет.

6. ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИИ СУДНА ОРГАНИЗАЦИЕЙ, УПОЛНОМОЧЕННОЙ НА КЛАССИФИКАЦИЮ И ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ СУДОВ

Российский морской регистр судоходства (РС).

6.1. Срок действия классификационного свидетельства: 29.07.2025.

6.2. Перечень и сроки действия документов, выданных судну в соответствии с международными договорами Российской Федерации:

Свидетельство о праве собственности на судно	30.07.2018 – б/с
Свидетельство о праве плавания под государственным флагом РФ	30.07.2018 – б/с
Свидетельство о минимальном безопасном составе экипажа судна	до 29.07.2023
Свидетельство о грузовой марке	до 29.07.2025
Международное мерительное свидетельство	20.08.2018– б/с
Свидетельство на оборудование и снабжение	до 29.07.2025
Разрешение на судовую радиостанцию	до 05.08.2028
Свидетельство об управлении безопасностью (выдан ФГБУ ДВ ЭО АСР Федерального агентства по рыболовству)	до 25.01.2026
Документ о соответствии (выдан ФГБУ ДВ ЭО АСР Федерального агентства по рыболовству)	до 24.01.2023

7. ПОСЛЕДСТВИЯ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ:

- Гибель людей: - нет.
- Утрата груза: - нет.
- Гибель судна: - нет.
- Загрязнение окружающей среды: - нет.
- Повреждение объектов морской инфраструктуры: - нет.
- Повреждения судна: - нет.
- Простой судна (часов, суток): - нет.
- Тяжкий вред, причиненный здоровью человека в прямой связи с эксплуатацией судна, старшему мастеру добычи Сафонову Владимиру Владимировичу 1959 г.р., гражданину РФ.

8. КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ НА МОРЕ:

26.06.2021 в 14:20 в Охотском море при подготовке крабового порядка старший мастер добычи СРТМ «СОВЕРЕН» получил тяжкие телесные повреждения.



9. РЕЗУЛЬТАТЫ РАССЛЕДОВАНИЯ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ:

9.1. Условия и обстоятельства, при которых произошел аварийный случай:

26.06.2021 в 14:18 экипаж СРТМ «СОВЕРЕН», находящегося на промысле краба в заливе Шелихова, закончил выборку крабового порядка и приступил к подготовке постановки очередного крабового порядка. Гидрометеорологические условия: скорость ветра 5 м/с, высота волны 0,5 м; температура воздуха +12⁰С, освещение естественное.

Старший мастер добычи, находящийся в носовой части судна с двумя матросами в районе выборочного комплекса, после завершения выборки крабового порядка отправил матросов, выполнявших данную операцию, на корму для подготовки крабового порядка к постановке, а сам остался на баке.

Со слов мастера добычи, после этого он самостоятельно начал перегонять расположенный на палубе проводник (синтетический трос) выборочной лебедкой через рол мальгогера в хребтиновод на корму. В процессе перегонки левая нога старшего мастера добычи попала в петлю троса и была прижата этим тросом между ролами мальгогера, в результате чего ему отсекло пять пальцев левой стопы.

9.2. Установленные факты:

1. Судно осуществляло плавание в установленном Классификационным обществом районе плавания.
2. Состояние судна, критерии остойчивости, непотопляемости соответствовали нормам РС.
3. Экипаж судна состоял из 21 человека, был укомплектован в соответствии с требованиями Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года и поправок к этой конвенции 1995 года и Свидетельства о минимальном безопасном составе экипажа судна.
4. Расстановка лиц экипажа, занятых в промысловых операциях, соответствовала судовому промысловому расписанию на промысле краба конусными ловушками, утверждённому капитаном СРТМ «СОВЕРЕН».
5. Согласно пояснению ведущего специалиста по охране труда ООО «Север» Фуфыгина П.П. от 25.10.2021, промысловое расписание разрабатывается старшим мастером добычи совместно со старшим помощником капитана и ими подписывается. Подготовка порядков к постановке (ремонт крабовых ловушек, набивка наживы, перетяжка проводника с бака на корму и другие выполняемые работы) в промысловое расписание не входят. После этого промысловое расписание утверждается капитаном и затем ведущим специалистом по охране труда компании. Опасные зоны промаркированы на всех судах компании. Нанесение этих зон постоянно проверяется заместителем генерального директора компании по безопасности мореплавания и ведущим специалистом по охране труда компании, а также инспекторами морской администрации порта и экспертами системы управления безопасностью во время плановых проверок. Во время второго этапа инструктажа на рабочем месте и инструктажа на работы с повышенной опасностью, информация об опасных зонах доводится членам экипажа руководителями служб.
6. Согласно Акту №1 о несчастном случае на производстве судовладельца от 29.06.2021, травма Сафонова В.В. была получена в результате зажатия левой стопы между тросом и ролами мальгогера.
На палубе бака в районе 69-71 шпангоутов находился деревянный настил, покрытый резиновыми противоскользящими листами. По правому борту судна – фальшборт высотой 800-900мм, на котором установлен мальгогер. Выборочная лебедка установлена на расстоянии 1500мм от фальшборта.



Пострадавший был одет в выданную работодателем спецодежду: костюм рыбака, сапоги резиновые с чулком, защитная каска, рукавицы.

7. Старший мастер добычи Сафонов Владимир Владимирович:

– был допущен к занятию штатной должности боцмана на основании свидетельства №026138, выданного 09.11.2017 ЧОУ ПО «Тихоокеанское морское училище», и на основании медицинского заключения ООО «Доктор Ольга» о допуске к работе в должности боцмана, выданного 31.03.2021 сроком на один год;

– согласно приказу о приеме работников на работу №100 от 14.06.2021 ООО «Север» был принят на работу старшим мастером добычи на СРТМ «СОВЕРЕН»;

– согласно копии журнала регистрации инструктажа на рабочем месте СРТМ «СОВЕРЕН» прошел инструктажи по охране труда и техники безопасности согласно требованиям Правил ОТ.

8. Согласно заключению эксперта № 1101/ж от 20.08.2021 ОГКУЗ «Магаданское областное Бюро судебно-медицинской экспертизы» у Сафонова В.В. при госпитализации имелась обширная рвано-размозженная рана мягких тканей левой стопы и проекции плюснефаланговых суставов с наличием в ране костных фрагментов основных фаланг и переломов головок плюсневых костей. 27.06.2021 была проведена операция: «Ревизия ПХО раны передней поверхности ампутированной культи переднего отдела левой стопы» с формированием культи на уровне средней трети диафизов 1-5 плюсневых костей левой стопы. Данные телесные повреждения образовались в результате единого травматического процесса от воздействия тупого твердого предмет, в том числе сдавливания с последующим растяжением левой стопы тросом и в совокупности причинили тяжкий вред здоровью, по признаку значительной стойкой утраты общей трудоспособности не менее, чем на одну треть (свыше 30%).

9.3. Причины аварийного случая:

сдавливание левой стопы Сафонова В.В. между тросом и ролами мальгогера.

9.4. Выводы:

Аварийный случай на производстве с причинением тяжкого вреда здоровью человека в прямой связи с эксплуатацией судна явился результатом невыполнения Сафоновым В.В. требований Приказа Минтруда России от 04.12.2020 № 858н «Об утверждении Правил по охране труда при добыче (вылове), переработке водных биоресурсов и производстве отдельных видов продукции из водных биоресурсов»:

– подпункта 2) пункта 27, согласно которому при выборке и травлении канатов и орудий лова необходимо следить за натяжением канатов и орудий лова и своевременно регулировать скорость их выборки и травления, не допуская образования кольшек (петель);

– подпункта 1) пункта 226, согласно которому запрещается при передвижении канатов и шкентелей находиться над и под ними, а также в районе натяжения каната.

9.5. Рекомендации по предупреждению подобных аварийных случаев в будущем:

Руководителю ООО «Север»:

– Разобрать с экипажами судов Компании обстоятельства и причины данного случая, обратив особое внимание на соблюдения охраны труда и техники безопасности при проведении промысловых операций.

– Регулярно проводить техническую учебу по вопросам охраны труда и техники безопасности при


Страница 4 из 5





проведении промысловых операций.

– В соответствии с пунктом 31 «Положения о расследовании аварий или инцидентов на море» (далее – Положение), утверждённого приказом от 08.10.2013 №308 Министерства транспорта Российской Федерации разработать и осуществить мероприятия по предупреждению подобных АС в будущем.

– О принятых мерах известить организации, перечисленные в пункте 31 ПРАИМ–2013, в установленный срок.

Заместитель начальника МТУ Ространснадзора по ДФО  С.Е. Белоусов

Начальник отдела учета и расследования транспортных происшествий на водном транспорте МТУ Ространснадзора по ДФО  О.В. Москаленко

Главный государственный инспектор отдела учета и расследования транспортных происшествий на водном транспорте МТУ Ространснадзора по ДФО  А.Г. Быков

Главный инспектор государственного портового контроля морского порта Ванино *согласовано письмом № А-01/2781 от 28.10.2021* О.В. Щепилов

Старший инженер-инспектор ДВ филиала РС  А.А. Слободяник



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ
ОХОТСКОГО МОРЯ И ТАТАРСКОГО ПРОЛИВА»
(ФГБУ «АМП ОХОТСКОГО МОРЯ
И ТАТАРСКОГО ПРОЛИВА»)

КАПИТАН МОРСКОГО ПОРТА ВАНИНО

территория Железнодорожная, дом 70, к. Б. межселенная
территория Ваннского муниципального района
Ваннский муниципальный район,
Хабаровский край, 682860
Тел (42137) 7-67-79; факс (42137) 7-66-01
www.amprvanino.ru. E-mail: amprvanino@amprvanino.ru
ОКПО 22158701, ОГРН 1022700712055
ИНН 2709000614, КПП 270901001

от 28.10.2021 № А-01/2721

на № 1.15-1805 от 01.09.2021

Межрегиональное
территориальное управление
Ространснадзора по ДФО

И.о. начальника
Турищеву И.П.

ул. Нижне-Портовая, д.3, г. Владивосток,
690003,
Тел.: (423) 222-11-31, 249-60-55, 249-50-03
Факс: (423) 249-66-83
Email: mtu.dfo@rostransnadzor.ru

Уважаемый Игорь Петрович!

Настоящим сообщая, что я, главный инспектор ИГПК морского порта
Ванино «АМП Охотского моря и Татарского пролива» - член комиссии по
расследованию аварийного случая на море, произошедшего 26.06.2021 на судне
«СОВЕРЕН», флаг: Россия, номер ИМО: 8703593, согласен с выводами
комиссии по данному делу и готов подписать заключение № А-27/21 по
расследованию аварийного случая на море.

С уважением,

Главный инспектор ИГПК
порта Ванино

О.В. Щепилов

